

P&V en Atos Engineering vinden bedradingsrobot uit



Sus Proost van Atos Engineering (links) en Ghislain Vanherle van P&V Elektrotechniek bij hun eerste 'Averex': "Een pak tijdswinst."

Foto Dirk VERTOMMEN

ROTSELAAR - De Limburgse bordenbouwer P&V Elektrotechniek heeft samen met Atos Engineering in Rotselaar een bedradingsrobot ontwikkeld. Die zorgt voor een snellere en efficiënte montage van de elektrische draden tussen de componenten in de schakelkast.

Schakelborden of -kasten vormen het hart van iedere elektrische installatie: vanuit de schakelkast - zowel thuis als in de industrie - wordt de stroomtoevoer correct verdeeld.

De 'Averex' - zoals de bedradingsrobot voor schakelkasten is genoemd - wordt op 4 april als wereldprimeur voorgesteld op de Hannover Messe Industrie (HMI), het mekka van de industriële ontwikkelingen. De basis voor de uitvinding werd gelegd door de jonge Limburger Bernd Mouchaers, die over de robot zijn masterproefschrift industriële wetenschappen voor de Xios Hogeschool schreef. "Ik zag er

meteen brood in", zegt stichter Ghislain Vanherle van P&V Elektrotechniek. "We hebben Bernd ook meteen in dienst genomen."

Atos Engineering

Vanherle bleef wel acht jaar met het idee rondlopen, vooraleer hij via een medewerker in contact kwam met Sus Proost van machineontwikkelaar Atos Engineering in Rotselaar. Atos legt zich toe op besturingen, machinebouw en waterstandmetingen. Het bedrijf boekt onder meer succes met een robot die de veiligheidsgordels voor personenwagens test.

Na twee jaar tekenen, ontwikkelen en testen, en dankzij de steun van

het IWT is de bedradingsrobot nu operationeel. Die zorgt automatisch voor het knippen, strippen, en aansluiten van de elektrische draden tussen de verschillende componenten binnen de schakelkast. "Het bedraden is een erg arbeidsintensieve bezigheid. Met een loonkost van 30 euro per uur en de tegenwoordig beperkte instroom van technische mensen komt de Averex als geroepen", zegt Vanherle. "Onze medewerkers moeten niet bang zijn dat de Averex hun plaats zal innemen. Integendeel, zij krijgen nu meer tijd en ruimte om hun kennis bij te schaven."

Cadcam

Ook Sus Proost ziet vooral een hogere efficiëntie en tijdswinst als grote voordeel van de Averex. "De robot kan immers het bestaande cadcam-bestand (3D-computer-tekening voor het bouwen van de schakelkast) als basis gebruiken. De Averex zoekt zelf de kortste weg om de bedradingen te leggen en te

monteren. Afhankelijk van het soort componenten zal de Averex tussen de 30 en 90% van de bedradingen kunnen aanbrengen."

Ontwikkeling

De ontwikkeling van de Averex heeft twee jaar en ongeveer een half miljoen euro gekost. Uiteindelijk brengt een driemanschap de Averex op de markt. P&V en Atos geven de wereldwijde verkoop en nazorg van de Averex in handen van het Duitse Kiesling, terwijl Atos voor de verdere ontwikkeling en productie van het hart van de robot blijft instaan. P&V blijft eigenaar van de eigendomsrechten.

Tegelijk met de Averex lanceert P&V op de HMI ook zijn 'Easy Panel', een internetinstrument om zelf digitaal standaardborden te ontwerpen, die binnen de tien dagen door P&V worden geleverd.

Dominiek CLAES

i www.pnv.be
www.atosengineering.com